

Politique Standard de Fret

Toutes les conditions énoncées dans le présent document doivent être respectées par ALDES Amérique du Nord (ci-après dénommé "Vendeur") et par toute personne achetant des biens à ALDES Amérique du Nord (ci-après dénommé "Acheteur"). La présente politique remplace toute politique antérieure relative à l'objet des présentes, toutes les autres négociations, tous les autres accords et tous les autres écrits n'auront plus de force ni d'effet, et les parties à ces autres négociations, engagements, accords ou écrits n'auront plus de droits ni d'obligations à cet égard.

Définitions Générales

Point d'expédition CAB: Également appelé "Origine CAB." Le titre de propriété de la marchandise est transféré à l'acheteur au moment et au lieu du ramassage.

Destination CAB: Le titre de propriété de la marchandise est transféré à l'acheteur au point de destination.

Point d'expédition CAB, Prépayé et Ajouté: le vendeur avance les frais de transport au transporteur et facture ensuite les frais de transport à l'acheteur. L'article expédié devient la propriété légale et la responsabilité de l'acheteur lorsqu'il quitte le quai du vendeur.

Destination CAB, Fret collecté et Autorisé: L'acheteur paie les frais de transport et le vendeur réduit la facture de ce montant.

Prépayé: L'expéditeur (le vendeur) est responsable du paiement du fret.

Collecté: Le destinataire (l'acheteur) est responsable du paiement du fret.

Modalités de Fret

Transfert de propriété: La politique standard est CAB prépayée en usine et Ajoutée ; cependant, le Vendeur conserve le titre légal plein et entier, et tous les droits légaux sur la propriété de tout équipement qui est expédié avant la réception du paiement. Le transfert de propriété à l'acheteur a lieu à la réception dans les bureaux du vendeur du paiement intégral de l'équipement et de tous les frais connexes encourus pour l'expédition, la manutention, la documentation, les frais de service ou les frais de recouvrement. L'acheteur ne peut transférer la propriété ou grever l'équipement de quelque manière que ce soit avant l'acquittement complet de toutes les dettes envers le vendeur qui sont directement liées à l'achat dudit équipement.

Méthode d'expédition: Sauf indication contraire, le mode d'expédition sera choisi par le vendeur. Toutes les conditions, **telles que spécifiées par l'acheteur au moment de l'achat**, seront honorées à moins que le vendeur ne contacte l'acheteur avant l'expédition. Le vendeur ne sera pas responsable des frais encourus du fait que l'acheteur n'a pas demandé ou spécifié l'un des éléments suivants : livraison restreinte, accès limité, porte levante, appel préalable, livraison résidentielle, coordonnées, adresse correcte, transporteur préféré, fret accéléré, fret aérien, ou toute autre demande ou modification susceptible de modifier le coût final et la date de livraison de l'envoi.

Informations de contact: Toutes les commandes doivent comporter une personne de contact et un numéro de téléphone.

Livraison restreinte et accès limité: Il incombe à l'Acheteur de préciser si l'envoi est destiné à un chantier de construction ou à une autre zone d'accès restreint ou limité. À moins que le Vendeur n'en soit informé à l'avance, tous les frais encourus pour un accès restreint seront facturés à l'Acheteur.

Politique Standard de Fret

Services de hayon élévateurs: La présence d'un hayon élévateur doit être spécifiée par l'acheteur au moment de la commande ou indiquée sur le bon de commande. Si le vendeur n'est pas informé de la nécessité d'un hayon élévateur, des frais seront facturés à l'acheteur.

Frais de livraison résidentielle: Les transporteurs de charges partielles (LTL) facturent des frais pour la livraison aux résidences privées. L'acheteur doit préciser au moment de la commande si l'envoi est destiné à une adresse résidentielle. Si l'Acheteur n'informe pas le Vendeur à l'avance, l'Acheteur sera responsable de tous les frais supplémentaires résultant de la livraison résidentielle.

Services d'appel à l'avance: Doit être spécifié lors de la commande ou indiqué sur le bon de commande. Tout envoi notifié peut retarder la date de livraison prévue d'au moins un (1) jour. Un numéro de téléphone doit être fourni par l'acheteur.

Facturation par un tiers: L'acheteur fournira les numéros de compte du transporteur choisi. Le vendeur ajoutera des frais de manutention d'un minimum de 50,00 \$ pour les expéditions de fret par camion ou par camion complet traitées par une tierce partie.

Commandes en souffrance et livraisons partielles: Sauf indication contraire sur la commande de l'acheteur, le vendeur se réserve le droit d'effectuer des commandes en souffrance ou des expéditions partielles. La restriction des commandes en souffrance et/ou expéditions partielles nécessite l'instruction de l'acheteur, par écrit ou verbalement.

Envois partiels pour les commandes avec fret autorisé: S'applique lorsque l'acheteur est éligible à l'allocation de fret, sur la base du respect de certains critères d'achat, comme spécifié dans l'accord de représentation de l'acheteur ou dans le devis spécial. Si l'acheteur préfère une expédition partielle, la partie en souffrance n'est pas autorisée à être expédiée. Si l'acheteur choisit d'attendre une expédition complète, le vendeur paie 100 % des frais de transport.

Adresses incorrectes et envois redirigés: L'acheteur est responsable de la transmission d'une adresse de livraison correcte au moment de la commande. Tous les frais facturés au vendeur par les transporteurs de marchandises en raison d'une adresse incorrecte fournie par l'acheteur seront facturés à l'acheteur. Les expéditions réexpédiées sont soumises à des frais minimums, ainsi qu'à des frais supplémentaires en fonction du poids et du kilométrage.

Livraisons directes: Concerne les commandes expédiées par le fournisseur/usine directement à l'acheteur. Des frais supplémentaires peuvent être facturés par le vendeur si toutes les exigences relatives au mode d'expédition ne sont pas communiquées.

Devis de Fret: Tous les devis de fret sont des **estimations** basées sur le produit cité et les informations fournies par l'Acheteur. Les tarifs indiqués sont sensibles au temps et peuvent changer dans le laps de temps qui s'écoule entre le moment où le devis est établi et celui où les marchandises sont expédiées. De nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le prix du carburant, la taille réelle de l'expédition, le poids réel de l'expédition, les changements de commande, les changements d'adresse de livraison, l'adresse incorrecte, les demandes de notification et l'accès restreint, peuvent affecter les frais de transport et la date de livraison finaux. Les estimations de fret ne sont pas garanties et sont uniquement destinées à des fins budgétaires.

Délais de livraison: Toutes les dates de livraison sont approximatives et, bien que le vendeur fasse tout son possible pour respecter la date de livraison, il ne peut être tenu responsable des retards de livraison ou des dommages qui en découlent.

Politique Standard de Fret

Responsabilité: Le fret expédié aux États-Unis bénéficie d'une couverture de responsabilité moyenne de 25 \$ par livre. Il est possible de souscrire une assurance responsabilité supplémentaire correspondant à 2 % de la valeur totale. Le fret expédié du Canada vers les États-Unis bénéficie d'une couverture de responsabilité de 2 \$ par livre, et de 1 \$ par livre pour les expéditions volumineuses (5 000 lb ou plus de 5 palettes).

Demandes & Réclamations: Lorsque les marchandises sont expédiées "Point d'expédition CAB", il incombe à l'acheteur d'initier toute réclamation résultant d'un envoi endommagé. L'acheteur doit contacter le transporteur. Lorsque les marchandises sont expédiées "Destination CAB", le vendeur est responsable de la gestion des dommages. Dans les 30 jours suivant la livraison, le Vendeur remplacera tout produit manquant ou défectueux sous certaines conditions. L'acheteur doit contacter le vendeur. L'acheteur doit inspecter toutes les livraisons avant de les signer, conserver tous les documents d'expédition et prendre des photos des dommages.

Jours fériés et conditions météorologiques: Les transporteurs de fret observent tous les jours fériés nationaux. Les conditions météorologiques peuvent également affecter la livraison.

Droits et taxes : Il incombe à l'acheteur de payer tous les droits et taxes imposés par le pays d'entrée pour les marchandises expédiées au-delà d'une frontière internationale. Le vendeur ne paiera ni ne créditera aucun de ces frais encourus."