



*Modèle intérieur



*Modèle extérieur

CAPACITÉ NOMINALE

2000 - 4000 PCM

ÉCHANGEUR À ROUE

Roue (transfert de chaleur sensible et latent)

CABINET

(Standard)

- Cabinet double-paroi
- Acier galvanisé de calibre 22 à l'intérieur et à l'extérieur
- Portes d'accès avec loquets quart de tour
- Bassin de drainage en acier galvanisé de calibre 22
- Raccords au drain : 1" (25 mm) NPT
- Isolation : 1" (25 mm)

(Optionnel)

- Finition extérieure en acier pré-peint blanc
- Capuchons avec écrans antiaviaire pour l'évacuation/ alimentation

MONTAGE (Standard)

- Plateforme standard
- Solin de toit en acier épais (Isolation optionnelle)

PRÉVENTION/CONTROLE DU GEL (Optionnel)

Voir la page 2 pour les détails

COMMANDES ÉLECTRIQUES (Standard)

- Contacteur moteur double 24 V avec contact sec marche-arrêt
- Sectionneur sans fusible (NEMA 4)
- Transformateur 24 V pour commandes
- Un seul point de raccordement électrique

ÉLECTRIQUE

- Sectionneur sans fusible
 - » Sectionneur avec fusibles en option
- Prise additionnelles 24 Vac, 20 VA pour les accessoires

GARANTIE

- Roue : limité 2 ans
- Tous les autres composants couverts : limité 2 ans

FILTRES

(Standard)

Quantité : 6 alimentation, 6 évacuation

Type : MERV 8

Dimensions : 16" x 20" x 2" (407 mm x 508 mm x 305 mm)

(Optionnel)

Filtres MERV 13 (substitut sur le circuit d'alimentation en air uniquement)

VENTILATEURS & MOTEURS

(Standard)

Ventilateurs :

- Quantité : 2
- Aubes inclinées vers l'avant
- Roulements à billes scellées et lubrifiés en permanence
- Pouliées et courroies réglables

Moteurs :

- Type : Inverseur 10:1
- Puissance maximale : 5 HP
- Voltages disponibles :
 - » 208, 230 V / 1ph / 60Hz
 - » 208, 230, 460, 575 V / 3ph / 60Hz

VITESSE VARIABLE (Optionnel)

VFD :

- Quantité : 2 (1 par flux d'air)
- Type : ODP ou TEFC
- Roulements à billes scellées et lubrifiés en permanence

ECM :

- Quantité : 2 (1 par flux d'air)
- Type de plenum : aube inclinée vers l'arrière
- Roulements à billes scellées et lubrifiés en permanence
- Entraînement direct
- Voltages disponibles :
 - » 208, 230, 460, 3ph / 60Hz

PW40 Caractéristiques (suite)

PRÉVENTION/CONTRÔLE DU GEL (Optionnel)

Si aucun mode de dégivrage n'est sélectionné, il est de la responsabilité du client de protéger la roue du gel si nécessaire.

Contrôle du gel activé par une référence de température: 5 °F (-15 °C)

Pré-chauffage interne par serpentins électriques :

- Alimenté par l'unité, contrôle SSR (non disponible avec 120 V)

Pré-chauffage interne à l'eau chaude :

- Signal 0-10 V sur le panneau de contrôle
- Raccords de tuyauterie sous l'unité

Variation de la vitesse de la roue :

- VFD sur la roue

Dégivrage par évacuation :

- Le ventilateur d'alimentation en air s'arrête et le volet d'air extérieur se ferme. L'air vicié chaud dégivre la roue jusqu'à ce qu'il ne soit plus obstrué.
- Comprend un volet motorisé et isolé pour la prise d'air frais (OA)

Dégivrage par recirculation :

- Le ventilateur d'évacuation d'air s'arrête, le volet d'air extérieur se ferme, le volet d'air d'évacuation (en option) se ferme et le volet de recirculation (inclus) s'ouvre. L'air vicié chaud dégivre la roue pendant une durée pré-déterminée (voir le tableau à droite).
- Comprend un volet motorisé et isolé pour la prise d'air frais (OA)

SERPENTINS POST-CHAUFFAGE

Post-chauffage par serpentins électriques :

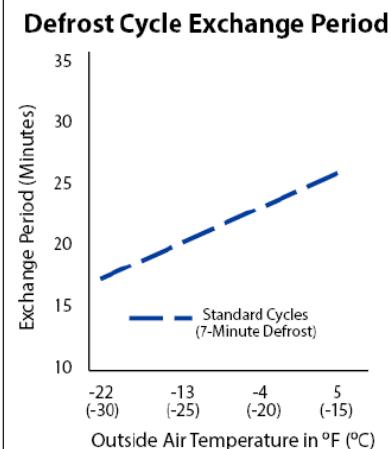
- Alimenté par l'unité, contrôle SSR (non disponible avec 120 V)
- Signal 0-10VDC pour maintenir la température de l'air d'alimentation ou signal 0-10VDC par d'autres

Post-chauffage à l'eau chaude :

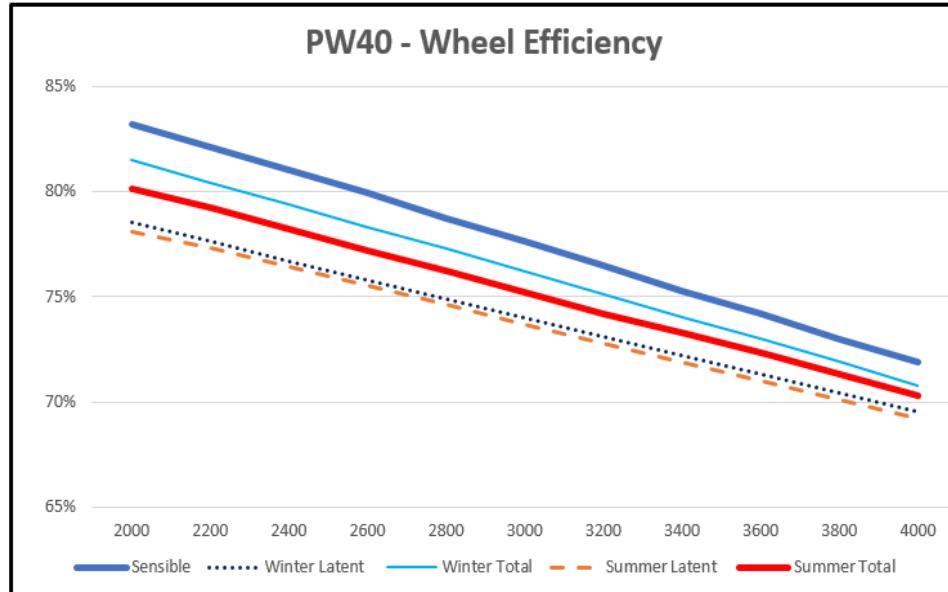
- Signal 0-10VDC pour maintenir la température de l'air d'alimentation ou signal 0-10VDC par d'autres

COMPOSANTS OPTIONNELS

- Volet motorisé et isolé pour le conduit d'évacuation (EA)
- Volet anti-retour non isolé pour le conduit d'évacuation (EA)
- Volet motorisé et isolé pour la prise d'air frais (OA) (inclus avec dégivrage par évacuation et recirculation)



Performance de la roue

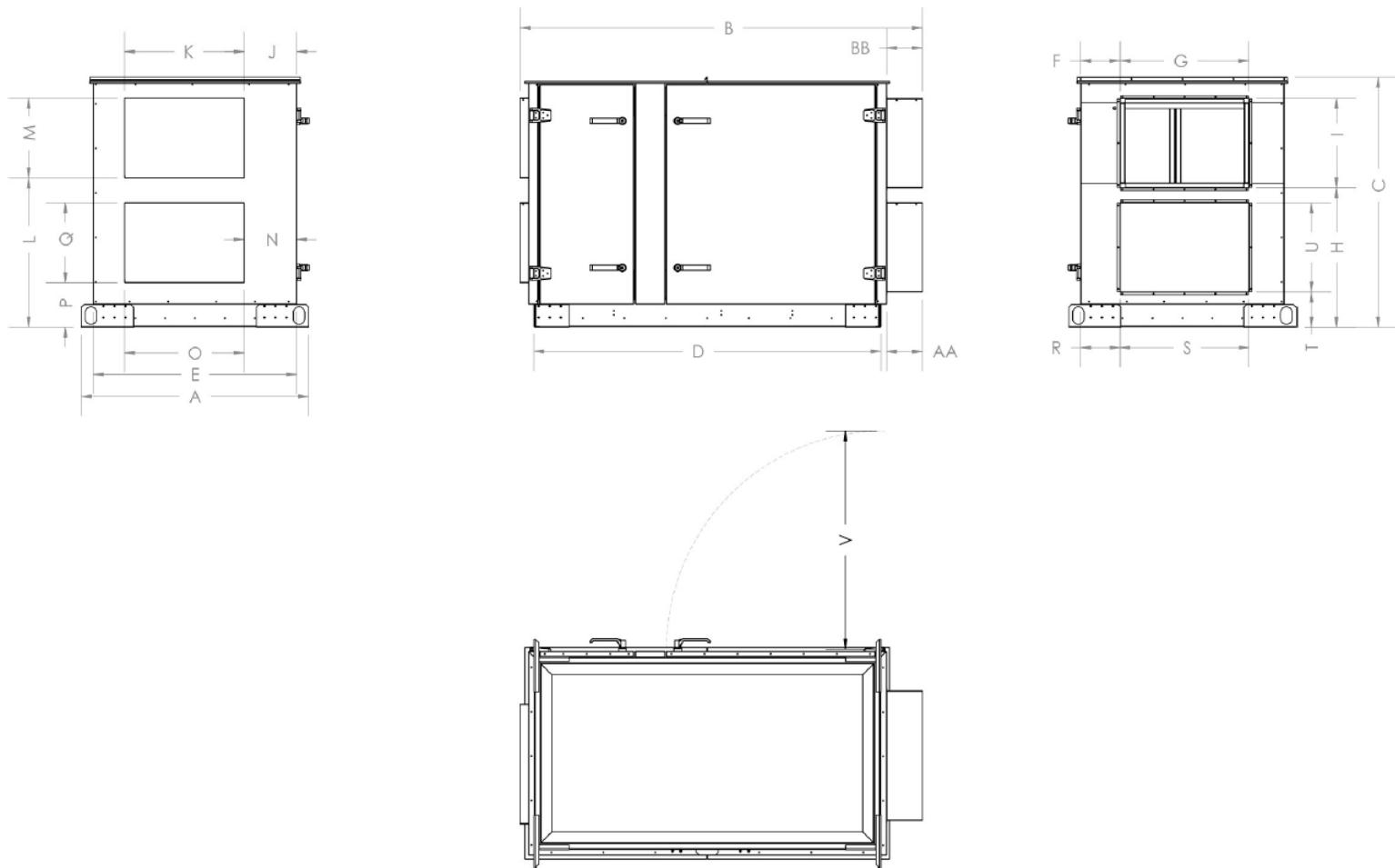


CONDITIONS STANDARD DE L'AHRI	CONDITIONS	
Température air extérieur	Hiver	Été
Bulbe sec	35°F (1.7°C)	95°F (35°C)
Bulbe humide	33°F (0.6°C)	78°F (25.6°C)
Température air échapp.	Hiver	Été
Bulbe sec	70°F (21.1°C)	75°F (23.9°C)
Bulbe humide	58°F (14.4°C)	63°F (17.2°C)

Note : les rendements sont basés sur les conditions standard de l'AHRI.

PW40 Dimensions unités intérieures(Standard - pouces)

Unité intérieure

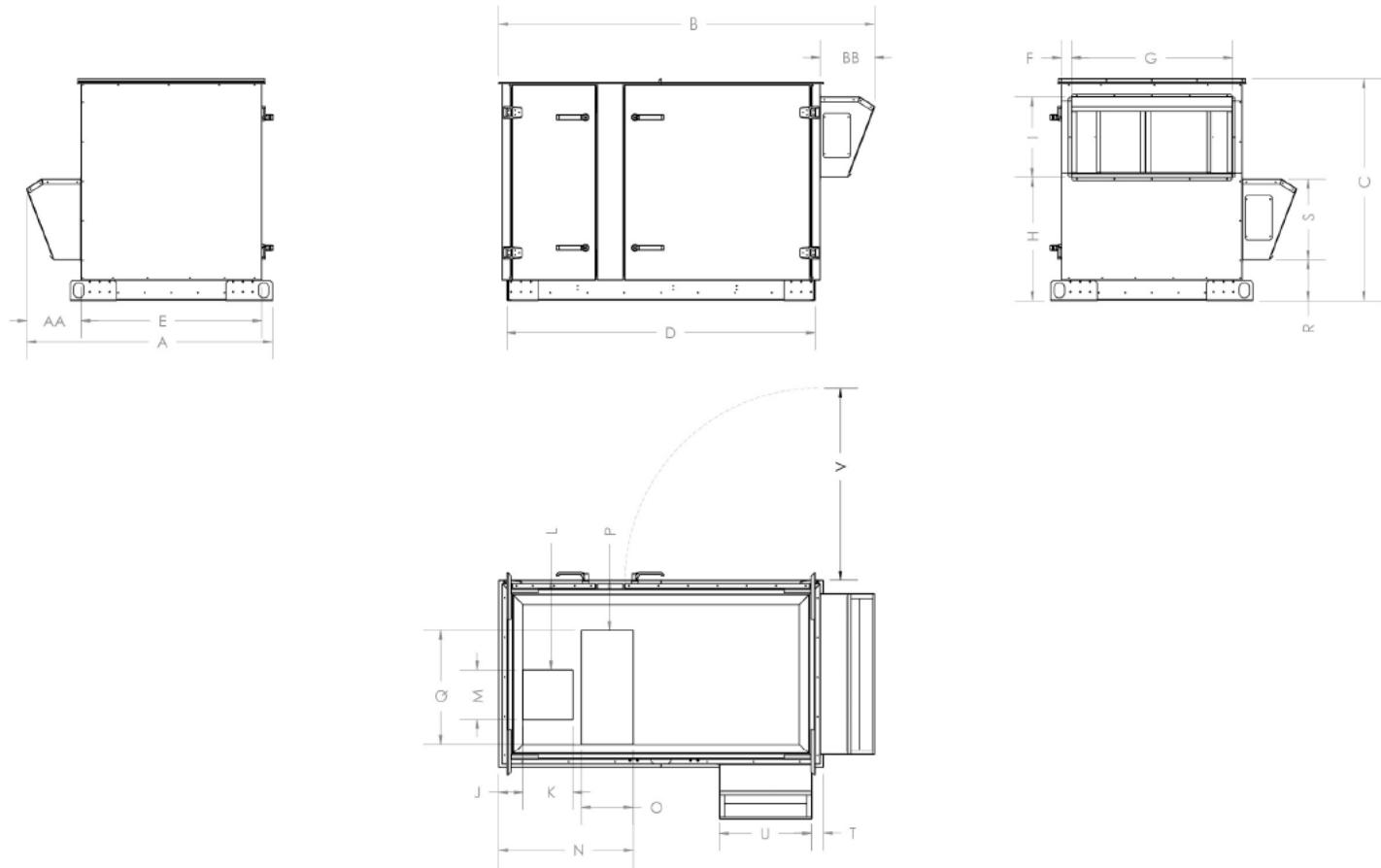


Dimension avec les options (pouces)												
A		B			C	D			E		F	
Total	Évitem.	Total	1 Extension	2 Extensions		Total	1 Extension	2 Extensions	Total	Évitem.	Total	Évitem.
57.5	N/A	91.5	111.5	N/A	60.75	80.5	100.5	N/A	50.5	N/A	7	N/A
G	H	I	J		K	L	M	N		O	P	Q
			Total	Évitem.				Total	Évitem.			
36.5	38.75	17.25	9.75	N/A		36.5	38.75	17.25	9.25	N/A	36.5	8.5
R		S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
Total	Évitem.											
7	N/A	36.5	8.5	17.25	40	N/A	N/A	N/A	N/A	7.5	7.5	

* Les extensions sont utilisées lors de l'ajout d'un serpentin de post-chauffage

PW40 Dimensions unités extérieures(Standard - pouces)

Unité extérieure

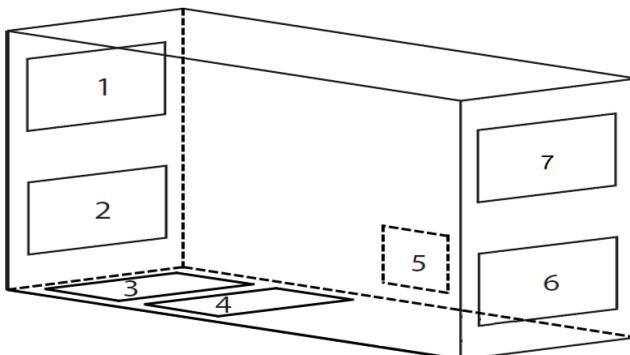


Dimension avec les options (pouces)												
A		B			C	D			E		F	
Total	Évitem.	Total	1 Extension	2 Extensions		Total	1 Extension	2 Extensions	Total	Évitem.	Total	Évitem.
66	N/A	94.25	114.25	N/A	60.75	80.5	100.5	N/A	50.5	N/A	2.5	N/A
G	H	I	J		K	L	M	N		O	P	Q
			Total	Évitem.				Total	Évitem.			
44	37.5	19.75	4	N/A	13.75	23.25	12.25	37.75	N/A	16	9	32.5
R		S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
Total	Évitem.											
10.75	N/A	16.25	1.75	18.75	40	N/A	N/A	N/A	N/A	11	11	

* Les extensions sont utilisées lors de l'ajout d'un serpentin de post-chauffage

PW40 Configurations & poids

CONFIGURATIONS DISPONIBLES*
1-2-6-7
3-4-6-7
3-4-5-7



LÉGENDE	
1,3	Distrib. air frais(SA)
2,4	Retour air vicié(RA)
5,6	Évac. air vicié (EA)
7	Aspir. air frais (OA)

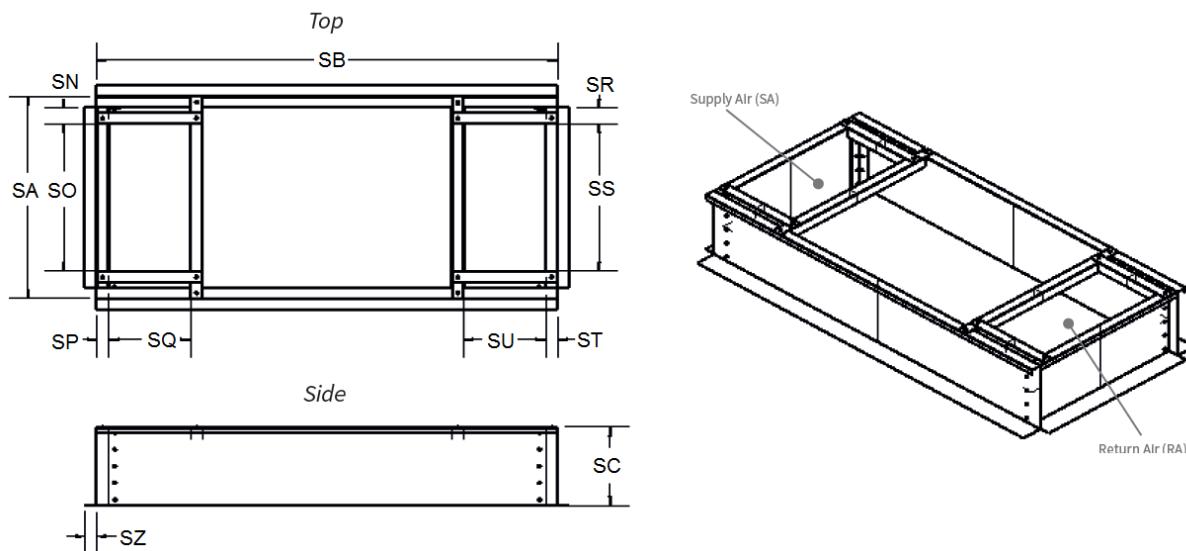
PW40 POIDS & DIMENSIONS †	
Type de roue	Roue
Poids unitaire minimum	904 lbs (411 kg)
Poids unitaire maximum	1124 lbs (511 kg)
Poids d'expédition minimum	1009 lbs (459 kg)
Poids maximum d'expédition	1282 lbs (5583 kg)

† Le poids peut varier de ±10%.

PW40 Dimensions du solin de toit - pouces

Dimension avec les options (pouces)												
	SA	SB*	SC	SN	SO	SP	SQ	SR	SS	ST	SU	SZ
PW40	48	78	14	22	12.25	2.75	13.5	7.75	32.5	41.5	16	2

* Ajouter 20 "à la largeur du solin de toit pour chaque extension ajoutée/+



MODÈLE: PW40
SÉRIE: InspirAIR® Commercial
CAPACITÉ NOMINALE: 2000-4000

Caractéristique standard
 Optionnel
(cochez la case pour sélectionner cette option)

N'OUBLIEZ PAS... D'envoyez votre sélection complétée à votre représentant ALDES.

UNITÉ

CABINET

Tôle galvanisée

Tôle blanche

CONFIGURATION DES CONDUITS

1-2-5-6 (unité intérieure)

1-2-5-6 (unité extérieure)

1-3-4-6 (unité extérieure)

OPTIONS DE CONFIGURATION

Aucun (unité intérieure)

Installation sur le toit (unité extérieure)

Configuration miroir*
(* Les portes sont situées du côté opposé)

CONTRÔLE DU GEL

Aucun

Dégivrage par évacuation

Dégivrage par recirculation

Variation de la vitesse de la roue

Préchauffage (serpentin électrique)

Préchauffage (serpentin à l'eau chaude)

OPTIONS DE CHAUFFAGE

Aucun

Post-chauffage (serpentin électrique)

Post-chauffage (serpentin à l'eau chaude)

VENTILATEURS & MOTEURS

TYPE DE MOTEUR

ODP

TEFC

EC

VITESSE

Vitesse unique

Vitesse variable (moteur EC)

VFD

FILTRES

MERV 8

MERV 13

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

208V/1ph/60Hz (moteur AC)

230V/1ph/60Hz (moteur AC)

208V/3ph/60Hz

230V/3ph/60Hz

460V/3ph/60Hz

575V/3ph/60Hz (moteur AC)

SECTIONNEUR

Sans fusible

Avec fusible

OPTIONS

Volets motorisés et isolés pour aspiration d'air frais (OA)

Volets motorisés et isolés pour évacuation d'air vicié (EA)

Volets anti-retour non-isolés (EA)

Courroies de rechange QTE : _____

Panneau d'affichage à distance

Détection de basse limite de température

Contacts pour filtres sales

Contrôleur compatible BACnet IP

Contrôleur compatible BACnet MSTP

Détection de perte de phase

Détection de rotation du ventilateur

Détection de dioxyde de carbone

Détection de l'humidité relative

Gestion du refroidissement gratuit

Gestion indépendante du moteur

Ensemble de filtres MERV 13 (filtre de remplacement)

Ensemble de filtres MERV 8 (filtre de remplacement)

Détection de variation de la roue

Minuterie programmable

Purge mécanique